

ΤΟ ΒΗΜΑ

Κοινωνία

Εκπαιδύοντας επιχειρηματίες για αποτροπή απαγωγών

Εμβολίζοντας αυτοκίνητα και μετρώντας τις στροφές αν απαχθούν

Λαμπρόπουλος Βασίλης Γ.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 17/12/2013, 05:45 | ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: 17/12/2013, 05:45

Επιχειρηματίες εκπαιδύονται να εμβολίζουν αυτοκίνητα ως και να μετρούν τα χτυπήματα... μιας καμπάνιας καθώς και να απομακρύνουν τους κακοποιούς ως να καταγράφουν «στροφές» στο δρομολόγιο της σύλληψής τους.

Ειδικά σεμινάρια για την αποφυγή απαγωγών ή τη «θετική» λήξη τους ακολουθούν πολλοί επιχειρηματίες στη χώρα μας, όπως προέκυψε και από την προ πέντε ημερών απόπειρα αρπαγής του **Κίκου Μαρτίνου**. Ο 33χρονος επιχειρηματίας που κατόρθωσε να απεγκλωβιστεί από τον κλοιό των απαγωγέων φέρεται προ τριετίας να είχε ακολουθήσει τριήμερη εκπαίδευση στις ΗΠΑ. Χωρίς ωστόσο να γίνει γνωστό αν αυτή η εκπαίδευση σχετιζόταν με τα γενικά «σεμινάρια ασφαλούς οδήγησης» που διοργανώνουν μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες για αγοραστές ακριβών οχημάτων και για οδήγηση σε ειδικές συνθήκες ή αν αφορούσε στοχευμένα τον κίνδυνο απαγωγής.

Πάντως ο αριθμός των εκπαιδευμένων «δυνητικών ομήρων» αναμένεται να αυξηθεί τις επόμενες εβδομάδες αφού ολοένα περισσότεροι επιχειρηματίες ζητούν τις τελευταίες ημέρες να ακολουθήσουν τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις ή να ενισχύσουν τη σχετική φρουρήσή τους. Η σχετική ζήτηση μάλιστα έχει αυξηθεί κατά 70%, με το κόστος αυτής της εκπαίδευσης του ιδιώτη-υποψήφιου «στόχου» να προσεγγίζει τις 7.000 ευρώ, ενώ αν υπάρξει σχετική ενίσχυση και εκπαίδευση της προσωπικής φρουράς του το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 10.000 ως 25.000 ευρώ.

Το ένα τρίτο χωρίς προστατευτική ομπρέλα

Υπολογίζεται ότι στη χώρα μας δραστηριοποιούνται περίπου 500 επιχειρηματίες που θεωρούνται εν δυνάμει «στόχοι» απαγωγέων, εκ των οποίων υπολογίζεται ότι ένα ποσοστό 3%-7% έχουν πλήρη και επαρκή φύλαξη, ενώ ένα ποσοστό 30% υπολογίζεται ότι δεν έχει κανενός είδους ασφάλεια και προστασία.

Όπως εξηγεί ο κ. **Αγγελος Αγραφιώτης**, υπεύθυνος εταιρείας στη λεωφόρο Κηφισιάς που προχωρεί σε τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις, «αν ο επιχειρηματίας έχει συνοδούς ασφαλείας, υπάρχει μια συνολική εκπαίδευση των φρουρών και του ιδίου για τον τρόπο με τον οποίο θα προστατεύσουν ή θα φυγαδεύσουν τον φυλασσόμενο, πώς θα τον σπρώξουν στο ΙΧ του, πώς θα υπακούει ο ίδιος στις εντολές κ.ά. Υπάρχουν όμως και εκπαιδεύσεις των επιχειρηματιών με εμβολισμούς ΙΧ, με παραμονή μέσα στα ΙΧ τους και άλλους τρόπους απεγκλωβισμού. Στο σχετικό σύστημα εκπαίδευσης περιλαμβάνονται και τα παιδιά, η σύζυγος του επιχειρηματία, οι οποίοι μπορεί και αυτοί να "στοχευθούν", αφού θεωρείται ότι διευκολύνουν περισσότερο τα σχέδια των

απαγωγέων και τις απαιτήσεις τους στην καταβολή των λύτρων. Ασφαλώς δεν εκπαιδεύονται ανήλικα παιδιά, προκειμένου να μην τρομάξουν».

Μαθήματα επιβίωσης

Η εκπαίδευση υποψήφιων στόχων απαγωγής ωστόσο δεν σταματά εδώ. Όπως σημειώνει ο κ. Αγραφιώτης, «υπάρχουν και ορισμένα άλλου είδους μαθήματα προκειμένου ο επιχειρηματίας να γνωρίζει τι πρέπει να κάνει αν, ο μη γένοιτο, συλληφθεί ως όμηρος. Έτσι ώστε στη διάρκεια της ομηρείας του να αντλεί στοιχεία που μπορεί να βοηθήσουν σε δεύτερη φάση στη σύλληψη των απαγωγέων. Έτσι, φέρ' ειπείν, πρέπει να παρατηρεί τις κινήσεις (ευθείες, στροφές, χωματόδρομοι, ανάπτυξη μεγάλης ταχύτητας κτλ.) του οχήματος με τον οποίο τον μεταφέρουν οι δράστες. Ακόμη πρέπει να ακούει και να θυμάται χαρακτηριστικούς ήχους από τον χώρο όπου κρατείται. Από αυτοκίνητα μέχρι τρένα ή αεροπλάνα αλλά ως και τον ήχο μιας καμπάνας από γειτονική εκκλησία. Επιπλέον, πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις συζητήσεις των απαγωγέων, στη χροιά της φωνής τους, στην προφορά τους προκειμένου να διαπιστώσουν αν ορισμένοι από αυτούς είναι αλλοδαποί κ.ά. Πρέπει να θυμάται κάθε λεπτομέρεια που μπορεί να φανεί εξαιρετικά σημαντική όταν απελευθερωθεί».

Τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις από εξειδικευμένες εταιρείες ασφαλείας για την «επιβίωση στις απαγωγές» παρέχονται από εταιρείες στο Μαϊάμι των ΗΠΑ, στο Μεξικό, στην Κολομβία, στην Κέννα, στη Νιγηρία κ.α.

Από την άλλη πλευρά, η απόπειρα απαγωγής του εφοπλιστή Μαρτίνου έχει σκορπίσει ανησυχία σε επιχειρηματίες, οι οποίοι επιδιώκουν την ενίσχυση της ασφάλειάς τους από σωματοφύλακες. Όπως σημειώνει ο κ. **Φάνης Λουκόπουλος**, ιδιοκτήτης εταιρείας ασφαλείας με ειδίκευση στην παροχή ιδιωτικής φρούρησης, «*ύστερα από μεγάλη περίοδο ακινησίας, τα τελευταία 24ωρα δεχόμαστε τουλάχιστον δύο-τρία αιτήματα κάθε ημέρα για παροχή ασφάλειας*».

Δημοσιεύτηκε στο HeliosPlus στις 16 Δεκεμβρίου 2013

HeliosPlus



© Δημοσιογραφικός Οργανισμός Λαμπράκη Α.Ε.

Το σύνολο του περιεχομένου και των υπηρεσιών του site διατίθεται στους επισκέπτες αυστηρά για προσωπική χρήση. Απαγορεύεται η χρήση ή επανεκπομπή του, σε οποιοδήποτε μέσο, μετά ή άνευ επεξεργασίας, χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη.