

Εμπρηστικοί φάκελοι



Ενδιαφέρουσα ενημέρωση από τον Άγγελο Αγραφιώτη, ειδικό στη Διαχείριση Κινδύνου της εταιρείας A&K Risk Management Consulting www.ak-riskmanagement.gr αλλά και εκπαιδευμένο σε θέματα τρομοκρατίας, από το I.A.C.S.P (International Association of Counterterrorism and Security Professionals), ως A.T.O (Antiterrorism Officer), αλλά και εκπαιδευμένο από το TAM-C Solution (Target Actionable Monitoring Center) ως INT.O (Intelligence Officer).

Στην ιστοσελίδα SecurNews δημοσιεύεται ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ η φωτογραφία παγιδευμένης εμπρηστικής επιστολής, μίας από αυτές που «πέρασαν» από τον έλεγχο των χειριστών της Ι.Ε.Π.Υ.Α. που διενεργούσε τον έλεγχο των ταχυδρομικών αποστολών για λογαριασμό των ΕΛΤΑ, το Μάρτιο του 2017 στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.

Ο κ Αγραφιώτης στη συνέντευξη που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα εξηγεί:

κ. Αγραφιώτη έπειτα από 2 μήνες όπου είχε σημειωθεί ομαδική αποστολή εμπρηστικών επιστολών από το διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος προς διαφόρους αξιωματούχους ευρωπαϊκών χωρών επιβεβαιώνεστε πλήρως, αφού είχατε δώσει μία διαφορετική εικόνα από αυτή που ο αρμόδιος Υπουργός είχε προσπαθήσει να δώσει.

Πράγματι από το Μάρτιο είχα δηλώσει πως η όποια αποστολή παγιδευμένης επιστολής ή δέματος, προϋποθέτει παγίδευση-καλωδίωση-πηγή ενέργειας - εμπυρευματοδοτικό μηχανι-

σμό - εμπρηστική/εκρηκτική ύλη και όλα αυτά ανιχνεύονται από τα ειδικά μηχανήματα που βρίσκονται εγκατεστημένα στα αεροδρόμια ανά τον κόσμο.

Τα ΕΛΤΑ έχουν το δικαίωμα ελέγχου των επιστολών που διακινούν;

Τα ΕΛΤΑ ως Εγκεκριμένο Μεταφορικά Γραφείο (regulated agent) από την Υ.Π.Α, στεγάζονται σε εγκαταστάσεις τους στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος των Αθηνών. Έχουν τη δυνατότητα και υποχρέωση να διενεργούν τα ίδια έλεγχο των μεταφερομένων αεροπορικών αποστολών τους.

Στις εγκαταστάσεις τους αυτές, μεταφέρονται από όλη την Ελλάδα, μέσα από μια εσωτερική διαδικασία και ελέγχονται τα δέματα, φάκελοι κλπ, που πρόκειται να φορτωθούν στα αεροπλάνα, οποιοδήποτε προορισμού.

Τον έλεγχο πραγματοποιούν εξειδικευμένοι security, υπάλληλοι ιδιωτικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας (Ι.Ε.Π.Υ.Α), με εξειδίκευση στη χρήση μηχανημάτων X-RAY (screeners) πιστοποιημένοι και εκπαιδευμένοι από την Υ.Π.Α.

Κύριε Αγραφιώτη, αν καταλάβαμε καλά, μας λέτε ότι οι έλεγχοι δεν διενεργούνται από την Ελληνική Αστυνομία ή κάποιιο άλλο δημόσιο φορέα;

Μάλιστα. Με νόμο το έργο αυτό έχει παραχωρηθεί σε Ιδιωτικές Επιχειρήσεις Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας (Ι.Ε.Π.Υ.Α). Έτσι τα ΕΛΤΑ έχουν αναθέσει με σύμβαση σε Ι.Ε.Π.Υ.Α τον έλεγχο ασφαλείας των δεμάτων και επιστολών τους και ο έλεγχος διενεργείται από εξειδικευμένο προσωπικό της εν λόγω εταιρείας.

Θα θέλαμε να σταθούμε για λίγο και στο ζήτημα της υλικοτεχνικής υποδομής. Τα μηχανήματα που διαθέτουν τα ΕΛΤΑ για τον έλεγχο δεμάτων και φακέλων είναι σύγχρονα, τα ενδεδειγμένα για μία τέτοια δουλειά; Ή μήπως ακολουθούν και αυτά τον κανόνα που θέλει τους δημόσιους φορείς να μην ανανεώνουν τον εξοπλισμό τους;

Για τα μηχανήματα XRAY που έχουν προμηθευτεί τα ΕΛΤΑ ανάφερα πως «Τα ΕΛΤΑ είχαν



προμηθευτεί υπερσύγχρονα μηχανήματα XRAY και μάλιστα σχετικά πρόσφατα - όπως είχε δηλώσει και ο υπουργός κ. Τόσκας - και ο έλεγχος πραγματοποιείται με ειδικά μηχανήματα X-Ray αλλά και Sniffer, τα οποία ελέγχονται ως προς την καλή τους λειτουργία τους, 1-2 φορές το χρόνο από την ΥΠΑ και την Ε.Ε, κάθε 2-3 χρόνια από το ΔΗΜΟΚΡΙΤΟ για διαρροή ραδιενέργειας και από την εγκαταστάτρια εταιρεία, η οποία τα υποστηρίζει όλο το 24ωρο, σε ενδεχόμενη βλάβη όποτε απαιτηθεί.

Το μηχάνημα έχει απεριόριστες δυνατότητες προκειμένου να βοηθά τους χειριστές και διαχωρίζει τα ελεγχόμενα αντικείμενα με 3 χρώματα, ώστε ο χειριστής (screener) που διενεργεί τον έλεγχο, να αντιληφθεί εάν είναι ναρκωτικά, όπλα, εκρηκτικά, καλώδια κλπ. Σε κάποιες περιπτώσεις που δεν μπορούμε να αναφέρουμε, το μηχάνημα διαθέτει ειδικό πρόγραμμα όπου μπλοκάρει και διακόπτει τη λειτουργία του, προκαλώντας συναγερμό».

Δυστυχώς τότε, ο υπουργός προστασίας του πολίτη κος Τόσκας με επαναλαμβανόμενες ανακοινώσεις του αναφερόταν σε μη ανίχνευση μικρής ποσότητας πυρίτιδας σε μη ύπαρξη μηχανισμού παγίδευσης στους φακέλους και έλεγε χαρακτηριστικά πως έμοιαζαν πιο πολύ με βαρελότα. Ο δε ισχυρισμός του, ότι ούτε οι Γερμανοί τα βρήκαν θα τα βρίσκαμε εμείς, αλλά και η δήλωση του αναπληρωτή υπουργού άμυνας κος Βίτσα, ότι «ένα δέμα έφυγε από την Αθήνα και δεν ανιχνεύτηκε αλλά μπήκε και στη Γερμανία και δεν ανιχνεύθηκε». προκάλεσαν τεράστια ζημιά στην εικόνα της ΕΛ.ΑΣ, αλλά και της χώρας μας στο εξωτερικό.

Και στο συγκεκριμένο σημείο οφείλουμε να σταθούμε σε δύο σημεία:

Πρώτον, ο κ. Βίτσα παρουσίασε μια εντελώς διαφορετική εικόνα από την πραγματικότητα, καθώς είναι γνωστό σε όσους ασχολούνται με το Aviation Security πως οι διαδικασίες ελέγχου, προβλέπουν πως από τη στιγμή που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενοι έλεγχοι στο αεροδρόμιο αποστολής, τα δέματα και οι φάκελοι ΔΕΝ ελέγχονται ξανά στο σημείο προορισμού τους με ακτίνες X-Ray και Sniffer, παρά μόνο για ναρκωτικά με τη διέλευση αστυνομικού σκύλου K9.

Δεύτερο, και το κυριότερο, ο κ. Τόσκας, όντας ο αρμόδιος Υπουργός, παραπληροφόρησε την κοινή γνώμη και εξέθεσε τόσο την εικόνα της χώρας μας, αλλά κυρίως τον ίδιο του τον εαυτό. Διότι αφενός όφειλε να γνωρίζει ποια είναι η διαδικασία ελέγχου που προβλέπεται, όπως και ο κ. Βίτσα, αφετέρου ήταν εξαιρετικά ανακριβής σε ότι αφορά τις δυνατότητες που ο εξοπλισμός διαθέτει.

Ερωτηματικό παραμένει αν οι δηλώσεις του κ. Υπουργού οφείλονται σε λανθασμένη ενημέρωση ή αν εν γνώση του παραπληροφόρησε την κοινή γνώμη και διαστρέβλωσε την αλήθεια. Όπως και να έχει, πάντως, και υπό την ιδιότητά μου ως Μέλος της Γραμματείας του Τομέα Προστασίας του Πολίτη του ΠΑΣΟΚ, μπορώ να σας αναφέρω ότι για ακόμη μία φορά γινόμαστε μάρτυρες της κυβερνητικής ανυπαρξίας στον τομέα της προστασίας του πολίτη, καθώς και της ανεπάρκειας του κ. Τόσκα, να ανταπεξέλθει στα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί!

Τελικά τι συνέβη στην περίπτωση αυτή; Ποια η άποψη σας; Και τι βλέπουμε στην εικόνα που δημοσιεύουμε;

Ανέφερα τότε σε όσους με ρώτησαν και το επαναλαμβάνω και σήμερα, πως η αστοχία στην αποστολή αυτή, οφειλόταν καθαρά στον ανθρώπινο παράγοντα (screener), ο οποίος ή απουσίαζε από τη θέση του ή ήταν στη θέση του και κοιμόταν και με σιγουριά επέμενα πως τα συγκεκριμένα σύγχρονα μηχανήματα ανιχνεύουν τα πάντα. Όπως λοιπόν αποδεικνύεται σήμερα από τη φωτογραφία του XRAY των ΕΛ.ΤΑ που μου δείχνετε, η επιστολή ήταν εμπρηστική, και διέθετε μηχανισμό παγίδευσης και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά που είναι απαραίτητα, ώστε όποιος επιχειρούσε να ανοίξει το φάκελο να του προκαλούσε έγκαυμα (χέρια-μάτια) και ένεκα της πυρίτιδας να πλημύριζε με μαύρο καπνό



το χώρο. Ο αυτοσχέδιος εμπρηστικός μηχανισμός είχε τοποθετηθεί σε ευμεγέθη φάκελο, από αυτούς που κλείνουν με σχοινάκι περιστροφής σε εξωτερικό καρουλάκι και στο εσωτερικό του είχε Trigger (σκανδάλη) - τις απαραίτητες καλωδιώσεις-μπαταρία 7v και εμπρηστική ύλη (πυρίτιδα).

Όλα αυτά τα υλικά ανιχνεύθηκαν κανονικά από το μηχάνημα, από όπου και η φωτογραφία και απομένει να το έβλεπε ο χειριστής και να εντόπιζε τον αυτοσχέδιο εμπρηστικό μηχανισμό.

Σύμφωνα με τις τότε ανακοινώσεις, θα γινόταν ταυτοποίηση της ώρας που προκύπτει από τη στιγμή φωτογράφισης του μηχανήματος (Backup), με το βιντεοληπτικό υλικό των καμερών που είναι εγκατεστημένες στο χώρο, ώστε να διαπίστωνε η ΕΛ.ΑΣ εάν ο χειριστής (screener) ήταν στη θέση του τη στιγμή του ελέγχου των επιστολών.

Ωστόσο, κάτι τέτοιο ακόμη δεν έχει γίνει ή αν έχει γίνει ο κ. Τόσκας και η Κυβέρνηση δεν θεώρησαν απαραίτητο να ενημερώσουν την κοινή γνώμη για τα πορίσματα που προέκυψαν από τις σχετικές έρευνες.

Κύριε Αγραφιώτη, τι θα συνέβαινε στην περίπτωση που είχε εντοπιστεί το παγιδευμένο δέμα; Είχαμε στο παρελθόν αντίστοιχα περιστατικά;

Όπως έχω αναφέρει το Μάρτιο, αν είχαν ανιχνευθεί εγκαίρως οι παγιδευμένοι φάκελοι, θα έπρεπε να είχε ακολουθηθεί η διαδικασία που είχε ενεργοποιηθεί το Νοέμβρη του 2010, όταν είχαν εντοπιστεί ομαδικές αποστολές εκρηκτικών φακέλων από τη Συνομοσία Πυρήνων της Φωπιάς (Σ.Π.Φ) με παραλήπτες μεταξύ άλλων, την Angela Merkel, τον Nicolas Sarkozy και τον

Silvio Berlusconi.

Τότε, με εντολή της αστυνομίας είχε απαγορευτεί η αποστολή φακέλων και δεμάτων στο εξωτερικό για 48 ώρες, μέθοδος που ακολουθείται διεθνώς σε παρόμοιες περιπτώσεις, προκειμένου να «σταματήσει άμεσα η αιμορραγία» και να γίνουν όλοι οι απαραίτητοι έλεγχοι για την τυχόν ανεύρεση και άλλων φακέλων, να εξισορροπηθεί η κατάσταση και να γίνουν, φυσικά, και όλοι οι απαραίτητοι έλεγχοι ασφάλειας. Όλα αυτά βέβαια αν δεν είχε προκύψει το "κενό" που αναφέραμε παραπάνω.

Σημειωτέον, δε, ότι ως αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης, αλλά και της επικοινωνιακής διαχείρισης του θέματος, η χώρα μας έχει έρθει αντιμέτωπη με κυρώσεις (περισσότερους ελέγχους-επαύξηση των μέτρων και μέσων ασφαλείας κ.α), από διεθνείς αεροπορικούς οργανισμούς, αλλά και έχει τεθεί στο μικροσκόπιο αντιπρομοκρατικών υπηρεσιών άλλων χωρών. Περισσότερο δε με φοβίζει, ο εντοπισμός από οποιονδήποτε εν δυνάμει τρομοκράτη, των κενών ασφαλείας που παρατηρήθηκαν τα οποία και θα εκμεταλλευτεί την επόμενη φορά...

Τελικά κ. Αγραφιώτη θα μάθουμε ποτέ το τι πραγματικά συνέβη; Ήταν στη θέση του ο χειριστής του μηχανήματος; Τι θα μπορούσε να είχε συμβεί διαφορετικά, ώστε να αποφύγουμε τη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί;

Από πληροφόρηση γνωρίζω πως ο χειριστής (screener) δεν ήταν στη θέση του, αλλά δυστυχώς δεν είμαι σε θέση να γνωρίζω το αποτέλεσμα της έρευνας που έχει διενεργηθεί, όπως και κανείς άλλος στην Ελλάδα, πέραν ίσως του κ. Τόσκα. Όλα αυτά που με ρωτάτε αποτελούν ακόμη ένα κρίκο στα αναπάντητα ερωτηματικά που περιμένουμε να μας απαντήσει η κυβέρνηση και ο κ. Τόσκας. Όπως, επίσης, και το γεγονός ότι επέλεξαν να παραπληροφορήσουν την κοινή γνώμη. Το μόνο που δύναμαι να γνωρίζω είναι πως η Ι.Ε.Π.Υ.Α που είχε σύμβαση με τα ΕΛΤΑ για το screening των επιστολών, έχει απομακρυνθεί από το αεροδρόμιο.

Η εμπορική αξία των ΕΛ.ΤΑ έχει πληγεί ανεπανόρθωτα, από την πλημμυρή άσκηση των καθηκόντων των υπαλλήλων της Ι.Ε.Π.Υ.Α αλλά και ως Εγκεκριμένο Μεταφορικά Γραφείο (regulated agent) έχει τεθεί στο μικροσκόπιο της Υ.Π.Α, της ΕΛ.ΑΣ και διεθνών αεροπορικών

οργανισμών και λογικά πρέπει να έχει καταπέσει υπέρ των ΕΛ.ΤΑ η εγγυητική επιστολή που προβλέπεται στη σύμβαση με την Ι.Ε.Π.Υ.Α. για την πλημμυλή άσκηση καθηκόντων των εργαζομένων της.

Ο κος Τόσκας αλλά και η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ που διαχειρίζεται δημόσιο χρήμα, θα πρέπει να μας ενημερώσουν, εάν με την καταγγελία της σύμβασης με την Ι.Ε.Π.Υ.Α (που λογικά έγινε), έχει καταπέσει υπέρ των ΕΛ.ΤΑ η εγγυητική επιστολή της Ι.Ε.Π.Υ.Α. που προβλέπεται στη σύμβασή τους. Εναλλακτικά θα πρέπει η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ να μας ενημερώσει, εάν τυχόν η Ι.Ε.Π.Υ.Α. διέθετε συμβατικά ασφαλιστική

κάλυψη των ενεργειών των υπαλλήλων της σε ασφαλίστικο οργανισμό και έτσι ικανοποιήθηκε το εύλογο αίτημα της αποζημίωσής τους. Διαφύλαξε η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ το δημόσιο συμφέρον; Και φανταστείτε ότι οι περιπέτειες για την χώρα μας ακόμη δεν έχουν τελειώσει, καθώς εκκρεμεί η ολοκλήρωση της έρευνας από τις Γαλλικές αρχές (ή τουλάχιστον δεν έχουμε μάθει το αποτέλεσμα της) για την ανεύρεση του αποστολέα του φακέλου με παραλήπτη τον κ. Τόμσεν, όπου υπήρξε – θυμίζω – και ένας τραυματισμός.

Πηγή: <http://secumews.gr/astynomika>

στη δημοσιότητα η σύμβαση με FRAPORT

Παρέμβαση του αναπληρωτή τομεάρχη Εσωτερικών της Νέας Δημοκρατίας, αρμόδιου για θέματα Προστασίας του Πολίτη, βουλευτή Λαρίσης, κ. Μάξιμου Χαρακόπουλου.

Να καταθέσουν επίτελους στη Βουλή τη Σύμβαση «του Ελληνικού Δημοσίου με την FRAPORT GREECE για την παροχή υπηρεσιών πυρασφάλειας στα περιφερειακά αεροδρόμια» ζητά με Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων ο αναπληρωτής τομεάρχης Εσωτερικών της Νέας Δημοκρατίας, αρμόδιος για θέματα Προστασίας του Πολίτη, βουλευτής Λαρίσης, κ. Μάξιμος Χαρακόπουλος, από τον υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο και τον αναπληρωτή υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Νίκο Τόσκα.

Αφορμή για την Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων αποτέλεσαν οι «καταγγελίες» εκπροσώπων των πυροσβεστών, «αλλά και αποκαλυπτικά δημοσιεύματα που αποδεικνύουν ότι διαβιούν σε απαράδεκτες συνθήκες», οι τοποθετημένοι στις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες των περιφερειακών αεροδρομίων, «ενώ αγνοούν και τους ακριβείς όρους και το πλαίσιο της εργασίας τους».

Ο κ. Χαρακόπουλος υπενθυμίζει ότι «με ερώτηση που είχαμε απευθύνει προς τον υπουργό Εσωτερικών από τις 28.03.2017 ζητούσαμε, μεταξύ άλλων, να πληροφορηθούμε πότε επίτελους θα δημοσιοποιηθεί η Σύμβαση του Ελ-

ληνικού Δημοσίου με την εταιρεία FRAPORT GREECE που διαχειρίζεται πλέον τα περιφερειακά αεροδρόμια για 40 έτη, και η οποία καθορίζει τους όρους παροχής υπηρεσιών στον τομέα της πυρασφάλειας. Δυστυχώς, στην απάντηση που λάβαμε από τον αρμόδιο αναπληρωτή Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, δεν γίνεται καμία αναφορά στην εν λόγω Σύμβαση, παρά το γεγονός ότι τα αεροδρόμια ήδη παραδόθηκαν στην εταιρεία FRAPORT GREECE, και οι πυροσβεστές έχουν ήδη μετακινηθεί στις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες των αεροδρομίων».

Στο κείμενο της ΑΚΕ επισημαίνεται επίσης ότι «ανάλογο αίτημα, διατύπωσε, με σχετική επιστολή προς τον αναπληρωτή υπουργό Προστασίας του Πολίτη, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος (ΠΟΕΥΠΣ), ζητώντας να της κοινοποιηθεί αντίγραφο της συμβάσεως». Ωστόσο, όπως τονίζει ο κ. Χαρακόπουλος «και σ' αυτό το αίτημα ο αρμόδιος υπουργός απαξίωσε να απαντήσει».

Πηγή: <http://www.maximos.gr>



περί δασικών πυρκαγιών

Σε ένα κείμενο του 2008, ένα χρόνο μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές στη χώρα μας ο Ο Αλέξανδρος Π. Δημητρακόπουλος είναι Επίκουρος Καθηγητής στη Σχολή Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, σημείωνε

«Οι δασικές πυρκαγιές ανέκαθεν αποτελούσαν το σημαντικότερο πρόβλημα των Ελληνικών δασών και κατά την τελευταία εικοσιπενταετία το κύριο αντικείμενο ενασχόλησης της δασικής και πυροσβεστικής υπηρεσίας, από πλευράς δημοσιονομικών δαπανών στον τομέα των δασών. Η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα της Ευρώπης που δεν έχει ολοκληρώσει το εθνικό της κτηματολόγιο και δεν έχει δασολόγιο (χάρτες δημοσίων και ιδιωτικών δασών και δασικών εκτάσεων). Η έλλειψη εθνικού κτηματολογίου και δασολογίου καθιστά εύκολη και δυνατή την καταπάτηση και οικειοποίηση καμένων δημοσίων δασικών εκτάσεων για αλλαγή της χρήσης τους, γεγονός που δίνει ένα ισχυρό κίνητρο στους επίδοξους εμπρηστές. Αυτό συμβαίνει κυρίως σε περιοχές μεγάλης οικιστικής πίεσης και τουριστικής ανάπτυξης όπου τα δάση καίγονται για να οικοπεδοποιηθούν. Επίσης, σε αγροτικές περιοχές η χρήση φωτιάς είναι μέσο εκχέρσωσης δασών και μετατροπής δασικών εκτάσεων σε γεωργικές καλλιέργειες. Η απουσία εθνικού κτηματολογίου - δασολογίου καθιστά δυσχερέστατη την απόδειξη της δημόσιας ιδιοκτησίας και του δασικού χαρακτήρα των διεκδικούμενων καμένων δασικών εκτάσεων από καταπατητές.

Σχεδόν όλα τα δασοπονικά και μη είδη των πυρόπληκτων περιοχών αναγεννώνται φυσικά μετά την πυρκαγιά. Έτσι, όσον αφορά την αποκατάσταση των καμένων δασικών εκτάσεων στις περισσότερες περιπτώσεις αρκεί η διασφάλιση της απρόσκοπτης φυσικής αναγέννησης των καμένων δασών με αυστηρή εφαρμογή των θεσμοθετημένων μέτρων περί απαγόρευσης της βοσκής επί δεκαετία στις καμένες περιοχές. Η οικονομική ενίσχυση των πληγέντων παραδασόβιων πληθυσμών που ζουν από την κτηνοτροφία αποτελεί ένα δασοπολιτικό μέτρο για την προστασία των καμένων δασικών εκτάσεων. Η δημιουργία αντιπλημμυρικών έργων

αμέσως μετά την πυρκαγιά θα αποτρέψει την εδαφική διάβρωση των καμένων δασικών εκτάσεων από τις φθινοπωρινές βροχές, φαινόμενο εξαιρετικά συνηθισμένο σε περιοχές με μεσογειακό κλίμα.

Τα αντιπυρικά μέσα που διατίθενται για την αντιμετώπιση των πυρκαγιών στα δάση είναι κάθε χρόνο περισσότερα και καλύτερα. Παρά το γεγονός αυτό, οι πυρκαγιές μαίνονται ανάλογα με τις διαθέσεις του καιρού. Κι αυτό γιατί η πυροπροστασία των δασών δεν είναι μόνο θέμα του μηχανισμού καταστολής, αλλά εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, και κυρίως από το γενικότερο πλαίσιο διαχείρισης και προστασίας της ελληνικής υπαίθρου.

Το γεγονός ότι οι ετησίως καμένες εκτάσεις στην Ελλάδα παρουσιάζουν αυξητική τάση παρά τη σαφή βελτίωση των μέσων καταστολής, τονίζει και την κοινωνικοπολιτική συνιστώσα των πυρκαγιών, που σχετίζεται με την άναρχη ανάπτυξη της ελληνικής κοινωνίας γύρω από τα αστικά κέντρα και την αδυναμία της δασικής νομοθεσίας να αποτρέψει τον αποχαρκτηρισμό των δασικών εκτάσεων.

Συνεπώς, επιβάλλεται η αντιμετώπιση του φαινομένου των δασικών πυρκαγιών μέσα από μια ολοκληρωμένη διαδικασία διαχείρισης και προστασίας του φυσικού πλούτου στη χώρα μας, κάτι που μακροπρόθεσμα θα λειτουργήσει προληπτικά και όχι κατασταλτικά. Επιβάλλεται η ολοκληρωμένη διαχείριση των χερσαίων οικοσυστημάτων της χώρας μας, συμπεριλαμβανομένων και των περιαιστικών δασών. Για να είναι αυτή η απόφαση αποδοτική, απαιτείται η αναβάθμιση της Δασικής Υπηρεσίας σε προσωπικό, πόρους και ρόλο ώστε να καταστεί ικανή να αντεπεξέλθει στην ανάγκη διαχείρισης και προστασίας των ελληνικών δασών. Σήμερα, η δασική υπηρεσία στερείται πόρων και προσωπικού, η χρηματοδότηση της δασικής έρευνας είναι ελάχιστη, ενώ το ποσοστό του ετήσιου προϋπολογισμού που δίνεται για την ελληνική δασοπονία είναι μόλις το 0,40% περίπου. Την κατάσταση επιδεινώνει και η ύπαρξη πολλών φορέων που εμπλέκονται στη διαχείριση και προστασία του δάσους (4 Υπουργεία Γεωργίας, ΠΕΧΩΔΕ, Εσωτερικών & Δημόσιας Τάξης)