

Επιχειρηματίες και συνοδοί τους στα θρανία της αυτοάμυνας για αποφυγή απαγωγών

## Εκπαίδευση σωματοφυλάκων Κροίσεων στο Βόλο

Συναγερμός έχει σημάνει εδώ και αρκετούς μήνες στον επιχειρηματικό κόσμο για το φόβο της απαγωγής. Η περίπτωση του εφοπλιστή Παναγιώπου και των όσων αποκαλύπτονται κατά καιρούς από τη δράση συμμοριών απαγωγέων (με κορυφαίο τον Παναγιώτη Βλαστό) είχε ενεργοποιήσει αρκετούς Έλληνες εφοπλιστές στη λήψη μέτρων. Ειδικά μετά την πρόσφατη απόπειρα απαγωγής του εφοπλιστή Κίκου Μαρτίνου στη Βούλα, διάχυτος είναι ο φόβος ότι μπορεί να έχουν μπει στο στόχαστρο γόνιμοι και άλλων ισχυρών οικογενειών της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όπου κυρίως διαμένουν οι Έλληνες Κροίσοι.

Ρεπορτάζ:  
**ΤΟΥΛΑ ΚΕΚΑΤΟΥ**

“Όλο αυτό το κλίμα ανασφάλειας που έχει δημιουργηθεί και πέρα από τον εφοπλιστικό κόσμο έχει οδηγήσει πολλούς μεγαλοεπιχειρηματίες στη λήψη μέτρων αυτοπροστασίας. VIPS εκδίδουν καθημερινά ενδιαφέρον συμμετοχής σε σεμινάρια, στα οποία οι υποψήφιοι στόχοι εκπαιδεύονται στο πώς να συμπεριφερθούν σε περίπτωση που πέσουν στα χέρια των δραστών για να μη χάσουν τη ζωή τους” τονίζει ο Βολιώτης κ. Άγγελος Αγραφιώτης, ο οποίος εκπροσωπεί την εταιρεία “A and K Body-guard Academy”. “Η ζήτηση είναι μεγαλύτερη από ποτέ. Επιχειρηματίες, οι οποίοι είχαν πάρει αψήφιστα μέχρι τώρα το γεγονός ότι μπορεί να γίνουν στόχοι, έρχονται σε εμάς και ζητούν είτε να εκπαιδευτούν οι ίδιοι είτε να εκπαιδευτούν οι συνοδοί τους” υπογραμμίζει.

“Μπρόπολη” αυτού του είδους των εκπαιδεύσεων θεωρείται το Ισραήλ, ενώ ανάλογες εταιρείες υπάρχουν στην Κολομβία - όπου υπάρχει μεγάλη εμπειρία στις απαγωγές - στις ΗΠΑ και στην Ελλάδα. Ο εκπρόσωπος της εταιρείας A & K Bodyguard Academy, Άγγελος Αγραφιώτης, επιβεβαιώνει ότι μέλη ισχυρών οικονομικά οικογενειών, που δεν είχαν μέχρι τώρα φύλαξη και εκπαίδευση στις απαγωγές, προσέρχονται στους ειδικούς θορυβημένοι. Η εκπαίδευση ενός επισήμου κοστίζει περίπου 3.000 ευρώ και ενός σωματοφύλακα από 7.000 έως 8.000 ευρώ. Όπως λέει ο κ.

Αγραφιώτης, από το 2009 μέχρι σήμερα έχουν εκπαιδευτεί στις εγκαταστάσεις της εταιρείας του στο Βόλο συνολικά 20 bodyguards, που είναι “ακίες” υψηλά ισταμένων προσώπων.

### Αύξηση ζήτησης κατά 70%

Η περίπτωση της απόπειρας απαγωγής του εφοπλιστή Κίκου Μαρτίνου αναδεικνύει ένα θέμα που αφορά στην κοινωνία. Την εκπαίδευση πολιτών - φυσικά περισσότερο αυτών που έχουν πολλά χρήματα - απέναντι στην εγκληματικότητα, που συνεχώς αυξάνεται. Η εκπαίδευση πολιτών συνδυάζεται με την αυτοπροστασία τους.

Την πόρτα των εταιρειών Σεκτιούρι “κτυπούν” όλο και περισσότεροι πολίτες, οι οποίοι δεν θέλουν να πέσουν θύματα κακοποιών.

Ειδικά σεμινάρια για την αποφυγή απαγωγών ή τη “θετική” λήξη τους ακολουθούν πολλοί επιχειρηματίες στη χώρα μας, όπως προέκυψε και από την προ ημερών απόπειρα αρπαγής του Κίκου Μαρτίνου. Ο 33χρονος επιχειρηματίας, ο οποίος κατόρθωσε να απεγκλωβιστεί από τον κλοιό των απαγωγέων, φέρεται προ τριετίας να είχε ακολουθήσει τριήμερη εκπαίδευση στις ΗΠΑ. Χωρίς ωστόσο να γίνει γνωστό αν αυτή η εκπαίδευση σχετιζόταν με τα γενικά “σεμινάρια ασφαλούς οδήγησης” που διοργανώνουν μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες για αγοραστές ακριβών οχημάτων και για οδήγηση σε ειδικές συνθήκες ή αν αφορούσε στοχευμένα στον κίνδυνο απαγωγής.

Πάντως ο αριθμός των εκπαιδευμένων “δυσνητικών ομήρων” αναμένεται να αυξηθεί τις επόμενες εβδομάδες αφού ολοένα περισσότεροι επιχειρηματίες ζητούν τις τελευταίες ημέρες να ακολουθήσουν τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις ή να ενισχύσουν τη σχετική φρουρά τους. Η σχετική ζήτηση μάλιστα έχει αυξηθεί κατά 70%, με το κόστος αυτής της εκπαίδευσης της προσωπικής φρουράς του “στόχου” να προσεγγίζει τις 7.000 ευρώ, ενώ αν υπάρξει σχετική ενίσχυση και εκπαίδευση της προσωπικής φρουράς του το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 10.000 ως 25.000 ευρώ, επισημαίνει, μεταξύ άλλων, ο κ. Άγγελος Αγραφιώτης.

Υπολογίζεται ότι στη χώρα μας δραστηριοποιούνται περίπου 500 επιχειρηματίες που θεωρούνται εν δυνάμει “στόχοι” απαγωγέων, εκ των οποίων υπολογίζεται ότι ένα ποσοστό 3%-7% έχουν πλήρη και επαρκή φύλαξη, ενώ ένα ποσοστό 30% υπολογίζεται ότι δεν έχει κανέναν είδους ασφάλεια και προστασία.

Όπως εξηγεί ο κ. Άγγελος Αγραφιώτης, ο οποίος προχωρεί σε τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις, “αν ο επιχειρηματίας έχει συνοδούς ασφαλείας, υπάρχει μια συνολική εκπαίδευση των φρουρών και του ίδιου για τον τρόπο με τον οποίο θα προστατεύσουν ή θα φυγαδεύσουν το φυλασσόμενο, πώς θα τον σπρώξουν στο ΙΧ του, πώς θα υπακούει ο ίδιος στις εντολές κ.ά. Υπάρχουν όμως και εκπαιδεύσεις των επιχειρηματιών με εμβολιομύς ΙΧ, με παραμονή μέ-

σα στα ΙΧ τους και άλλους τρόπους απεγκλωβισμού. Στο σχετικό σύστημα εκπαίδευσης περιλαμβάνονται και τα παιδιά, η σύζυγος του επιχειρηματία, οι οποίοι μπορεί και αυτοί να “στοχευθούν” αφού θεωρείται ότι διευκολύνουν περισσότερο τα σχέδια των απαγωγέων και τις απαιτήσεις τους στην καταβολή των λύτρων. Ασφαλώς δεν εκπαιδεύονται ανήλικα παιδιά, προκειμένου να μην τρομάξουν”.

Η εκπαίδευση υποψήφιων στόχων απαγωγής ωστόσο δεν σταματά εδώ. Όπως σημειώνει ο κ. Αγραφιώτης, “υπάρχουν και ορισμένα άλλοι είδους μαθήματα προκειμένου ο επιχειρηματίας να γνωρίζει τι πρέπει να κάνει αν, ο μη γένοιτο, συλληφθεί ως όμηρος. Έτσι ώστε στη διάρκεια της ομηρίας του να αντλεί στοιχεία που μπορεί να βοηθήσουν σε δεύτερη φάση στη σύλληψη των απαγωγέων. Για παράδειγμα, πρέπει να παρατηρεί τις κινήσεις (ευθείες, στροφές, χωματόδρομοι, ανάπτυξη μεγάλης ταχύτητας κ.τ.λ.) του οχήματος με τον οποίο τον μεταφέρουν οι δράστες. Ακόμη πρέπει να ακούει και να θυμάται χαρακτηριστικούς ήχους από το χώρο όπου κρατείται. Από αυτοκίνητα μέχρι τρένα ή αεροπλάνα, αλλά ως και τον ήχο μιας καμπάνας από γειτονική εκκλησία. Επιπλέον, πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις συζητήσεις των απαγωγέων, στη χροιά της φωνής τους, στην προφορά τους προκειμένου να διαπισώσουν αν ορισμένοι από αυτούς είναι αλλοδαποί κ.ά. Πρέπει να θυμάται κάθε λεπτομέρεια που μπορεί να φανεί εξαιρετικά σημαντική όταν απελευθερωθεί”. Τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις από εξειδικευμένες εταιρείες α-



Όλο και περισσότεροι ζητούν να εκπαιδευτούν στην αυτοάμυνα και η λίστα περιλαμβάνει επιχειρηματίες από την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη

σφαλείας για την “επιβίωση στις απαγωγές” παρέχονται από εταιρείες στο Μαϊάμι των ΗΠΑ, στο Μεξικό, στην Κολομβία, στην Κένυα, στη Νιγηρία κ.α. Το κόστος εκπαίδευσης, σύμφωνα τον τιμοκατάλογο των εταιρειών εκπαίδευσης, επιχειρηματία - στόχος ανέρχεται σε 3.000-5.000 ευρώ και του σωματοφύλακα του σε 7.000 - 8.000 ευρώ.

### 20 εκπαιδεύσεις

#### στο Βόλο από το 2009

Όπως τονίζει ο κ. Αγραφιώτης, από το 2009 μέχρι σήμερα 20 σωματοφύλακες, οι οποίοι προστατεύουν Κροίσους έχουν εκπαιδευτεί στην αποτροπή απαγωγών στις ειδικές εγκαταστάσεις της εταιρείας του στο Βόλο. Η εκπαίδευση γίνεται από Ισραηλινούς και δίνεται η ανάλογη πιστοποίηση.

Ο κ. Αγραφιώτης εξηγεί ότι είναι πέντε τα βασικά μαθήματα που κάνει ο δυσνητικός στόχος: Οδήγηση ασφαλείας, αντιπαρακολούθηση, επιθετική και αμυντική οδήγηση, απεμπλοκή από το σημείο της επίθεσης και τρόπος αντίδρασης στη διάρκεια της ομηρίας.

Εξηγεί ένα - ένα τα σημεία: Ο επιχειρηματίας μαθαίνει πώς να κείται σωστά στη θέση του οδηγού και πώς να χειριστεί το τιμόνι σε περίπτωση που χρεια-

στεί να κάνει απότομους ελιγμούς προκειμένου να μη χάσει τον έλεγχο του οχήματος. Εκπαιδεύεται επίσης να ρυθμίζει σωστά τους καθρέπτες του, ενώ του προτείνεται να έχει στο ΙΧ του εγκατεστημένο πρόγραμμα που να του επιτρέπει όταν το κλειδώνει με κουμπί να ανοίγει μόνο η πόρτα του οδηγού. Εκπαιδεύεται στο να αντιληφθεί ότι κάποιος σε παρακολουθεί. Απαιτούνται εδώ - λέει - συγκεκριμένη χρήση των καθρέπτων του οχήματος και επόπτευση των πίσω οχημάτων ανά συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα.

Στην επιθετική οδήγηση μαθαίνει πώς να εμβολίζει το μπροστινό όχημα που θα του κλείσει το δρόμο και πώς να κινηθεί με υψηλές ταχύτητες. Στην αμυντική πώς θα κρατάει αποστάσεις ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και πώς θα αποφεύγει το εμπόδιο.

Όσον αφορά στην απεμπλοκή από το σημείο της επίθεσης, ο κ. Αγραφιώτης τονίζει πως “το βασικό σε αυτή την κατηγορία είναι ο VIP να εξοικειωθεί με την ιδέα ότι μπορεί να γίνει στόχος προκειμένου να μην πάθει το σοκ που θα μπλοκάρει όλες του τις κινήσεις. Κατόπιν εκπαιδεύεται σε ειδικούς ελιγμούς διαφυγής με μπρος και πίσω κίνηση. Του προτείνεται να έχει ογκώδες όχημα - συνήθως τζιπ - για να καταφέρει καλύτερα το σκοπό του.

Τέλος, για τον αντίδραση σε περίπτωση ομηρίας, υποστηρίζει ότι το στάδιο αυτό είναι το τελευταίο και σχετίζεται αποκλειστικά με τη συμπεριφορά του επισήμου σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η αποτροπή της απαγωγής του. Τότε καλείται να καταγράψει στο μυαλό του ότι περισσότερο μπορούν να αντιληφθούν οι αισθήσεις του. Η εμπειρία έχει δείξει ότι οι περιγραφές των θυμάτων που φαντάζουν λεπτομέρειες έχουν οδηγήσει πολλές φορές στη σύλληψη των απαγωγέων. Όπως, ιδιαίτεροι ήχοι (ενός τρένου, για παράδειγμα), η χροιά της φωνής του απαγωγέα και οτιδήποτε άλλο μπορεί να συγκρατήσει και αποτελεί κάτι χαρακτηριστικό...

Ακόμη προσθέτει ότι εκτός από την εκπαίδευση, επιχειρηματίες - στόχοι ζητούν μέτρα ασφαλείας (κυρίως τεχνικά) στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεών τους και του σπιτιού τους.