

ΝΕΑ ΤΡΟΠΗ ΠΑΙΡΝΕΙ ΤΟ ΘΡΙΛΕΡ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΤΟΥ ΜΟΙΡΑΙΟΥ ΣΙΝΟΥΚ

Δώδεκα χρόνια μετά την αεροπορική τραγωδία που κόστισε τη ζωή σε 17 ανθρώπους, μεταξύ των οποίων ο Μακαριστός Πατριάρχης Αλεξανδρέας, έρχονται στο φως συναλλαγές στο όνομα του Δημήτρου Παπασπύρου που έγιναν μετά το δυστύχημα

ΤΩΝ ΜΑΡΙΑΣ ΖΑΡΑ -
ΛΕΥΤΕΡΗ ΜΠΙΝΤΕΑ
astynomiko@pegasus.gr

ΣΤΙΣ 11η ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ του 2004 Στο πανελλήνιο συγκλονίζεται από την πτώση του ελικοπέρου Σινούκ που εκτελεί πτήση μεταφοράς επισήμων από την Αθήνα στα Καρένες του Αγίου Όρους. Στη θαλάσσια περιοχή της Σιθνονίας Χαλκιδικής έχασαν τη ζωή τους 17 ανθρώποι, πλήρωμα και επιβάτες του μοιραίου ελικοπέρου, ανάμεσά τους και ο Μακαριστός Πατριάρχης Αλεξανδρέας Πέτρος Ζ', που πραγματοποιούσε επίσημη επίσκεψη στην Ελλάδα.

Η τραγωδία τράβηξε αμέσως τα φώτα της δημοσιότητας και το ενδιαφέρον της ελληνικής κοινωνίας, αφού πέρα από την απόλεια των ανθρώπων ζωών, στο κουβάρι της υπόθεσης μπλέκτηκαν χρονοβόρες έρευνες, «θολά» συμπεράσματα, αναπάντητα ερωτήματα, πολύπλοκα νομικά προβλήματα, περιέργα ένος ανεξίγια περιστατικά, απόρρητα πορίσματα, συνθέτοντα ένα «θρίλερ μυστηρίου» γύρω από το οποίο εξηφάνθηκαν πολλά σενάρια, χωρίς να έχουν δοθεί, ακόμα, πειστικές εγγύσεις. Ολα τα γεγονότα και οι υπόθεσις πυροδότησαν τη δημοιουργία μυθολογίας γύρω από τα αίτια της πτώσης του Σινούκ, που πολλές φορές φτάνουν και τα όρια της συναρμοσιολογίας, σχετικά με το τι κρύβεται πίσω από τη μοιραία πτώση.

Η ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ. Ενα ακόμη μυστήριο έρχεται να προστεθεί στημέρα, σχετικά με τα πρόσωπα του μοιραίου ελικοπέρου και αφορά τον 43χρονο αντιπανταγμάρχη Δημήτριο Παπασπύρου, συγκυβερνήτη του Σινούκ. Εντεκα πρέμες μετά την πτώση του Σινούκ και τον θάνατο του συγκυβερνήτη, άγνωστο προέβησαν σε δύο συναλλαγές με την πιστωτική κάρτα του, με εξουσιοδότηση χρήσης, σε κατάστημα πλεκτρικών ειδών στα Εξάρχεια. Το περίεργο είναι ότι, σύμφωνα με έγγραφο που έχει στη διάθεση του «Έθνος της Κυριακής», 33 πρέμες μετά τον θάνατο του κάποιος εμφανίστηκε στην τράπεζα και αφισθήτηκε τις συναλλαγές, οι οποίες τελικά ακυρώθηκαν.

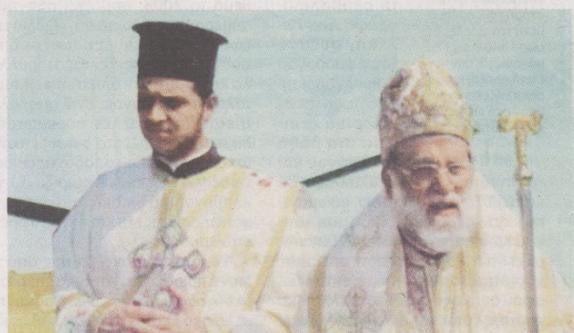
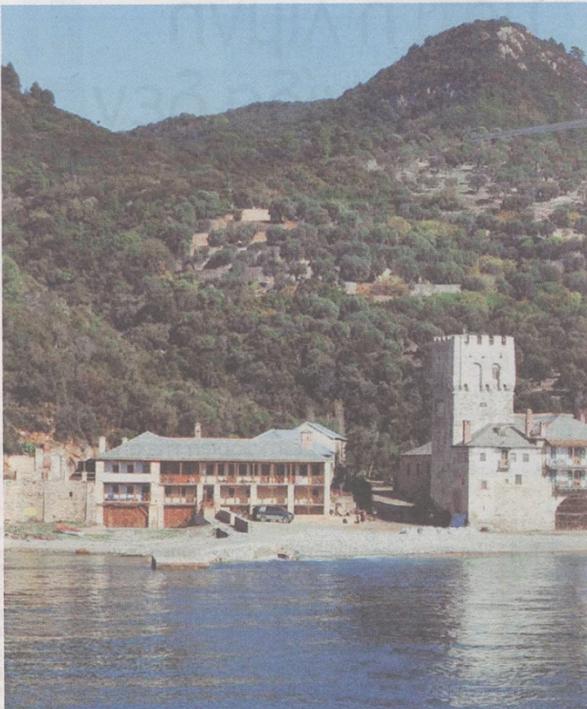
Κι αν ίσχε τότε η δεσμευτική ταυτοπροσωπίας ενώπιον της τράπεζας, προκειμένου να ακυρώθουν οι χρεώσεις στην κάρτα, τότε... ή αναζήτηση του τι ακριβώς έχει συμβεί ανά-

γεται σε θρίλερ. Το μυστήριο μεγαλώνει αν σκεφτεί κανείς ότι ο συγκυβερνήτης Παπασπύρου δεν ανεσύρθη ποτέ από το ελικόπτερο νεκρός, ούτε ξεβράστηκε ο σορός του οπουδόποτε.

Ερευνα. Το έρωτημα για το τι μπορεί να έχει συμβεί θέσαμε στον ιδιωτικό ερευνητή της οικογένειας Παπασπύρου, Αγγελο Αγραφιώτη, που το 2004 του είχε αναπεθεί η διερεύνηση της υπόθεσης διακίνησης των πιστωτικών καρτών του συγκυβερνήτη Παπασπύρου και αναγκαστικά από τότε παρακολουθεί στενά και την υπόθεση διερεύνησης του δυστυχήματος. Σύμφωνα με δημοσιεύματα της εποχής, το ελικόπτερο σπάκοντηκε από την Ελευσίνα και προσεγιώθηκε στον Καρέα, από όπου παρέλαβε τον Πατριάρχη και τους άλλους επιβάτες. Ενώ ο Παπασπύρου επιβιβάστηκε στην απογείωση από τη βάση, στον Καρέα δεν τον αναφέρει κανείς.

«Το κύκλωμα που διακινούσε τις πιστωτικές κάρτες του Παπασπύρου, διενεργώντας παράνομες συναλλαγές και αναλήψεις της μισθοδοσίας του ακόμη και 2 μήνες μετά το δυστύχημα, εντοπίστηκε και ταυτοποιήθηκε από μείνα και έχει σηματιστεί δικογραφία εναντίον δύο προσώπων. Μέχρι σήμερα έχουν περάσει 12 χρόνια και η δίκη τους στο Τριμελές Εφετείο Κακουργημάτων, με διάφορες αιτιολογίες κάθε φορά, ακόμη δεν έχει γίνει. Πρέπει να αναφερθεί πως ο ένας κατηγορούμενος εμπλεκόταν και σε έτερο παράνομο κύκλωμα, του δικαστή με τη μεζούρα» δηλώνει στο «Έθνος της Κυριακής» ο κ. Αγραφώτης.

Ο Δημήτρης Παπασπύρου ήταν έγγαμος, πατέρας ενός ανυλίκου και ενός ενυλίκου τότε παιδιδιών. Ανθυπολοχαγός έγινε σε πληκτά 22 ετών, στις 23/7/1983. Απόφοιτος Ανωτάτου Σχολής Πολεμού το 2001 σε πληκτά 40 ετών. Είχε συμπληρώσει συνολικά 1.620 ώρες πτήσεων με ελικόπτερα. Είχε λάβει πιθανές αμοιβές: Χρυσό Σταυρό Τάγματος Φοίνικα, Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Β' Τά-



Πάνω, ο συγκυβερνήτης του μοιραίου Σινούκ Δημήτρης Παπασπύρου, που τα νέα στοιχεία δεν αποκλείουν το εξωφρενικό σενάριο να... είναι ακόμη ζωντανός. Κάτω, ο Μακαριστός Πατριάρχης Αλεξανδρέας Πέτρος Ζ' και ο ιεροδιάκονος Νεκτάριος Κοντογιώργης, που έχασαν τη ζωή τους στην τραγωδία.



ξεως, Διαμνημονεύσεις Ευδοκίμου Διοικήσεως και Υπρεσίας σε Επιτελείο. Ήταν ο Διοικητής της Μονάδας που διετέθη το μοιραίο ελικόπτερο.

Οπως φαίνεται από το έγγραφο που παρουσιάζεται σήμερα για πρώτη φορά, 11 ημέρες μετά την πτώση του ελικοπτέρου και τον καμό του συγκυβερνήτη, άγνωστοι προέβησαν σε δύο συναλλαγές με τη χρήση της προσωπικής του πιστωτικής κάρτας, με χρήση εξουσιοδότησης.

Οι αγορές έγιναν από μεγάλο κατάστημα πλεκτρονικών ειδών στη Στουρνάρη και συγκεκριμένα κάθε αγορά είχε αξία 1.998 €. Το είδος που είχε αγοραστεί ήταν τιλέκατέρες! Οι χρήστες της κάρτας θέλισαν να μην ξεπέρασουν το όριο των 2.000 ευρώ που τότε απαιτούσε αυτορόφωση παρούσα του κατόκου της κάρτας.

Η εταιρεία του καταστήματος έστειλε τα εντάλματα των αγορών στην τράπεζα, αντιρόσωπο της πιστωτικής στην Ελλάδα, προς εξόφλωση μέσω της κάρτας. Στις 14/10/2004 η Διεύθυνση Διαχείρισης Κινδύνου της τράπεζας με επιστολή της προ-

την εταιρεία, σημειώνει: «Αναφέρομενοι στις πιο κάτω συναλλαγές που έγιναν στην επικείρωσή σας, σας πληροφορούμε ότι επειστράφησαν από την τράπεζα του εξαπειρούχου για το κάτοχος της αμφισβήτησε».

Βάσεις δεδομένων. «Το 2004, οι βάσεις δεδομένων δεν πήταν συνδεμένες και γενικά υπήρχε μία δυσκολία στο να μπορέσει να αμφισβιτησεις κάποιες χρεώσεις στην κάρτα σου. Ναι μεν μπορούσε να επικοινωνήσεις αρχικά τηλεφωνικά, αλλά στη συνέχεια έπρεπε να αποδείξεις ότι δεν ήσουν εσύ ο ίδιος που χρέωσες τις κάρτες. Δεν μπορά να πω αν κρειάζεται αυτοπρόσωπη παρουσία, καθώς κανείς δεν είναι σε θέση να θυμηθεί τι ακριβώς είχε συμβεί, ωστόσο ναι, αυτό το έγγραφο κρειάζεται περαιτέρω έρευνας δόλωσης στο «Έθνος της Κυριακής» στέλεχος της τράπεζας. Είναι αλλ-

θεια πως 12 χρόνια πριν, που οι φάκελοι και τα στοιχεία των πιστωτικών καρτών δεν πήταν ψηφιοποιημένα και γενικά επικρατούσε μία διαφορετική αντίληψη σχετικά με τη διασταύρωση στοιχείων, όλα θα μπορούσαν να έχουν συμβεί. Ακόμη και το ενδεχόμενο, ο θάνατος του Παπαστύρου να έγινε γνωστός και πι τράπεζα αυτοβούλως να θέλουσαν να ακυρώσει τις χρέωσεις.

Οπότος, κανείς επίσης δεν μπορεί να αποκλείσει το έωφρενικό ενδεχόμενο, ο Δημήτρης Παπαστύρου να ζει σε κάποια χώρα του εξωτερικού, όπως οπειρώνεται στο έγγραφο. Ενα σενάριο σε σχέση με τα αίτια της πτώσης είναι αυτό που θέλει το ελικόπτερο που από τη πλοτιάρια πήταν διαβρωμένα, σαν να αναπτύχθηκαν υψηλές θερμοκρασίες. Τέτοια διάβρωση και σημειακά καταστροφή μπορούν να προκληθούν μόνο από εκρήξεις.

Επίσης, λέγεται ότι στον φάκελο του εισαγγελέα του Στρατοδικείου Θεσσαλονίκης υπήρχε και μία έκθεση ιατροδικαστού, σύμφωνα με την οποία στα σώματα των θυμάτων «ανευρέθησαν κηματικά εγκαύματα, τα οποία δεν προκλήθηκαν από στοιχεία του ελικοπτέρου αλλά από έκρηξη». Η εν λόγῳ εξέσταση δεν αξιούσηται ποτέ σοβαρά. Η δε ίδια ιατροδικαστής Λάρισας, η οποία εξέτασε επτά από τα δεκαεπτά πτώματα, παρά το γεγονός ότι και οι δεκαεπτά σοροί πήταν να σταλούν στη Θεσσαλονίκη και διαπίστωσε ότι στο σώμα τους έφεραν εγκαύματα και εναφνούμενα υλικά, που δεν προέρχονταν από στοιχεία των Σινούκ, φέρεται να έχει πάρει ξαφνική μετάθεση.



Ο ιδιωτικός ερευνητής Γιάννελος Αραποστάθης, που διερεύνα την υπόθεση διάκηπτης στις πιστωτικές καρτές του συγκυβερνήτη Παπαστύρου.

ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΕΙΕΣ «Πράσινο» για αποζημιώσεις στις οικογένειες των θυμάτων

ΟΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ των θυμάτων της συντριβής διεκδικούν αποζημιώσεις διάκεδων εκαποτωμάρων ευρώ από το Ελληνικό Δημόσιο.

Στους περισσότερους συγγενείς είχαν επιδικαστεί σε πρώτο βαθμό αποζημιώσεις περίπου 6,8 εκατ. ευρώ, αν και διεκδικούσαν μεγαλύτερα ποσά, ενώ σε άλλους οι αιτήσεις δεν έγιναν δεκτές. Όμως, το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών έκρινε ότι δεν πρέπει να πάρουν αποζημίωση οι συγγενείς, καθώς αναγγέλθησαν στην πλήρη η παραβάσεις κατά τη διάρκεια της πτώσης, αλλά δεν εντόπισε παράνομη πράξη η παραβάση των οργάνων του Δημοσίου.

Μόλις τον περασμένο Δεκέμβριο, πάνω από 11 χρόνια μετά το αεροπορικό διστύχημα, το Συμβούλιο της Επικρατείας ήρθε να ανατρέψει σειρά δικαστικών αποφάσεων που είχαν «κλείσει» τον δρόμο του καταλογισμού αστικών ευθυνών και τις διεκδίκισης αποζημιώσεων.

Το ανώτατο δικαστήριο έκρινε εσφαλμένες τις αποφάσεις Διοικητικών Εφετείων, που πριν από περίπου δύομισι χρόνια απέρριψαν τις σκεπτικές αγωγές και κάνοντας τώρα δεκτές τις αιτήσεις αναίρεσης που υπέβαλαν πάνω από 40 στενοχώρια που ένιωσαν οι συγγενείς για τους ανθρώπους τους που έχασαν τόσο άδικα, καλείται πλέον να σπάνωσει σε έναν νέο γύρο του δικαστικού μαραθωνίου- το ελληνικό Δημόσιο.

ΣΥΝΤΡΙΜΜΙΑ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

Η αεροπορική τραγούδι που συγκρινόταν στην Ελλάδα το 2004 άρσεν πώς τις 17 νεκρούς και αμέρτρα ερωτήματα, ενώ τα συντρίμμια του Σινούκ περιστέλλεγοντας μετά την πτώση του.



Ενα από τα σενάρια θέλει το ελικόπτερο Σινούκ να έπεσε λόγω έκρηξης, καθώς υπήρχαν πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες πραγματογνωμούσαν ανέφερε σχετικά ευρήματα.